



Администрация
муниципального образования
муниципального района «Боровский район»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«03» декабря 2013 г.

г. Боровск

№ 34/15

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования муниципального
района «Боровский район» «Повышение безопасности
дорожного движения на территории муниципального
образования муниципального района «Боровский район»
на 2014-2016 г.г.»

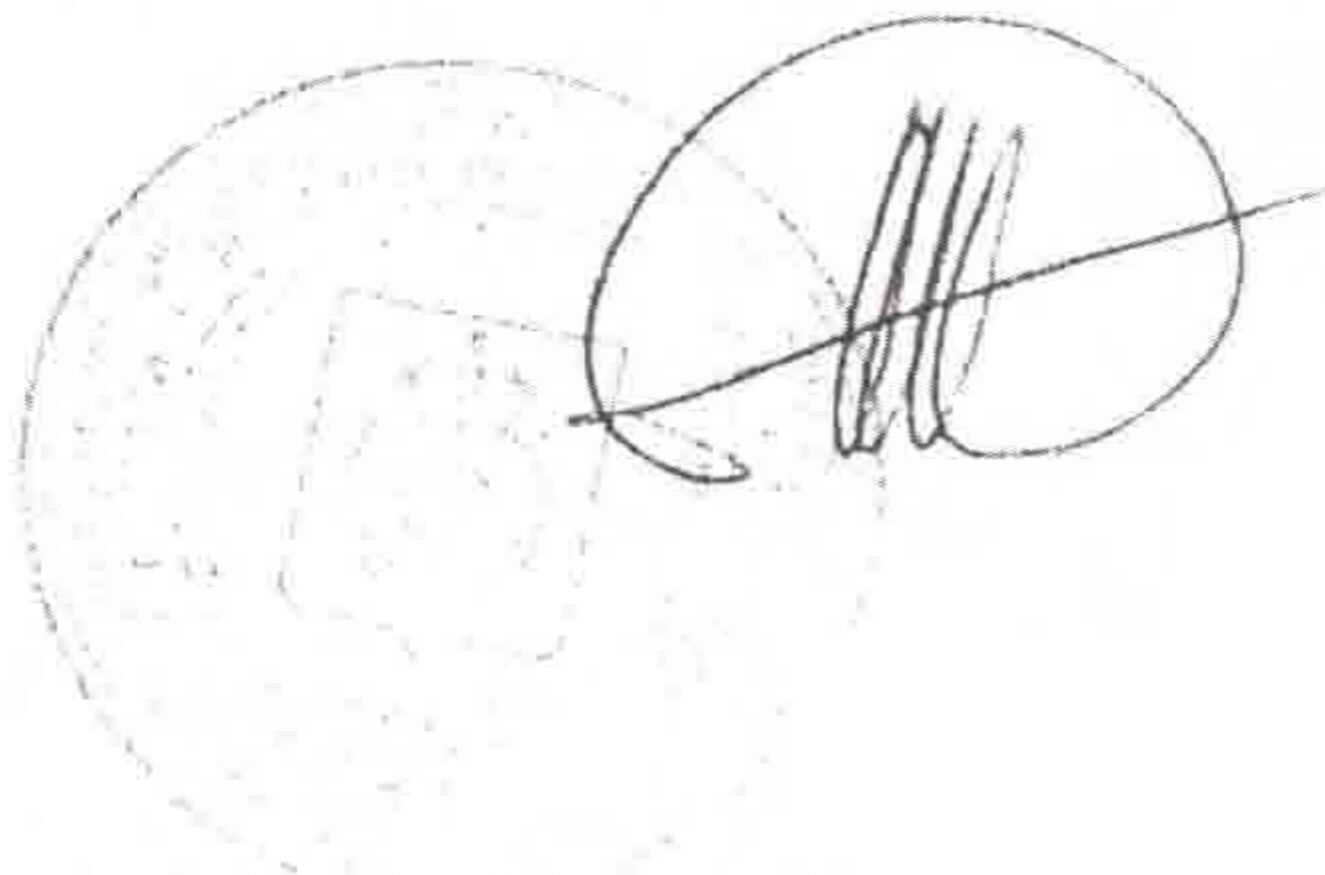
Руководствуясь со ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в целях повышения безопасности дорожного движения сети на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования муниципального района «Боровский район» в соответствие нормативным требованиям

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования муниципального района «Боровский район» «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования муниципального района «Боровский район» на 2014-2016 гг.»
2. Отделу строительства, дорожного хозяйства и газификации администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район» своевременно обеспечить реализацию муниципальной Программы согласно Приложению.
3. Контроль за ходом исполнения Программы возложить на заведующего отделом строительства, дорожного хозяйства и газификации администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район» Сазонова Р.М.

Глава администрации

Г.С. Новосельцев



Исп. Колобахина М.Н.
Отп. 5 экз: 2 - в дело, управделами
1 - отдел СДГ

1 - отдел экономического развития, 1 - отдел финансов

Приложение № 1

к Постановлению администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район», N 3405 от 03.12.13.

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОРОВСКИЙ РАЙОН» «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОРОВСКИЙ РАЙОН» В 2014-2016 ГОДАХ» (наименование муниципальной программы)

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства, дорожного хозяйства и газификации администрации МО МР «Боровский район»
2. Соисполнители муниципальной программы	-
3. Цели муниципальной программы	Цели Программы: - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2016 году на 15% по сравнению с 2010 годом; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети; - совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Задачи муниципальной программы	Основные задачи: - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
5. Подпрограммы муниципальной программы	-
6. Индикаторы муниципальной программы	-- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-

	<p>транспортных происшествиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 населения) - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 населения) - тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 пострадавших)
7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2016 гг.
8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования	<p>Общий объем финансирования Программы на 2014-2016 годы в ценах соответствующих лет составляет 2 028 570 (Два миллиона двадцать восемь тысяч пятьсот семьдесят) рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 676 190 руб. 2015 год – 676 190 руб. 2016 год – 676 190 руб.</p>
9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2016 году на 15% по сравнению с 2010 годом; - сокращение социального риска к 2016 году в 0,8 раза по сравнению с 2010 годом; - сокращение транспортного риска к 2016 году в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом; - снижение тяжести последствий к 2016 году в 0,6 раза по сравнению с 2010 годом; - снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности; - повышение правового сознания участников дорожного движения.

1. «Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы»

Настоящая Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Распоряжением Правительства РФ от 27.10.2012 N 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 -2020 годах», Уставом муниципального образования муниципального района «Боровский район».

По состоянию на 01.01.2013 общая протяженность межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в Боровском районе составляет 37,08 км, из них 6,1 км автодорог только проходят процедуру включения в реестр муниципальной собственности муниципального образования муниципального района «Боровский район».

Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального образования муниципального района «Боровский район» .

1. «Ермолино-Боровск-Верея»-пос.Институт»
2. «Московское большое кольцо» - Митяево» - Ильино
3. «Москва – Киев» - д.Мишково»
- 4 «Сатино-Совьяки»-д.Бердовка-д.Красное-«Боровск-Федорино»
5. «Боровск-Федорино»-д.Беницы»
6. «Боровск-Федорино»-д.Каверино»
7. «Малоярославец-Боровск-Комлево-Роща»-д.Николаевка»
8. «Загрязье Ивановское»-д.Дедюевка»
9. «Москва-Минск»-д.Федотово»
10. «д. Ивакино-д.Павлово»
11. «Москва-Минск»- д.Башкардово»
12. «Малоярославец-Боровск»-дорога ГО ЧС - д.Машково»
13. «Малоярославец-Боровск»- д. Бавыкино»
14. «Куприно-Козельское»- д.Колодкино»
15. «Боровск-Федорино» - Ищеино – Зеленино» - д. Шувалово»
16. «Малоярославец-Боровск»-дорога ГО ЧС - д.Заречье»
17. «д.Загрязье - д.Ивановское»-д.Рыжково»
18. «д. Бавыкино- д. Трубицыно»
19. «Малоярославец-Боровск»-Писково- Климовское- д.Ивановское»

20. д.Вашутино – д. Фатеево
21. «Ермолино- М-3 «Украина» - д. Пекино
22. М-3 «Украина» - д.Киселево
- 23 М-3 «Украина» - д.Старомихайловское
24. «Малоярославец-Боровск» - д. Сороковеть
25. д.Уваровское – д. Акулово
26. «Тишнево-Медовники» - д.Болдаково
27. «Боровск-Федорино-Медынь-Верея»-д.Данилово
28. «Боровск-Федорино-Медынь-Верея»-д.Юрково.

1. Характеристика проблемы.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-значимых и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

На территории Боровского района в 2012 году произошло 170 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 39 человек, количество пострадавших граждан составило 228 человек, водителями, управляющими транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения совершено 8 ДТП. На дорогах местного значения общее количество дорожно-транспортных происшествий за указанный период составляет 90, в которых погибли 19 человек, ранены 115 человек, количество ДТП совершенных нетрезвыми водителями составляет 7.

За период 2012 года на автодорогах района в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 6 детей в возрасте до 16-ти лет (из них 3 погибли, 3 ранены). В результате наезда транспортных средств на пешеходов за указанный период пострадали 45 человек, в том числе погибли 15 и ранены 29.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явилось нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и маневрирования, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, наезд на пешеходов и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Неудовлетворительные условия явились сопутствующей причиной совершения каждого пятого дорожно-транспортного происшествия.

2. Основные цели и задачи Программы.

Основными целями Программы являются:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2016 году на 15% по сравнению с 2010 годом;
- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети;
- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение указанных целей может быть обеспечено за счёт решения следующих основных задач:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

3. Ресурсное обеспечение Программы.

Требуемый объем финансирования Программы за счет соответствующих средств местных бюджета муниципального образования муниципального района «Боровский район» составит 1406 850,00 руб.

Программные мероприятия и объемы финансирования по ним в 2014-2016 годах приведены в приложении №1 и №2 к настоящей Программе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

4. Организация управления реализацией Программы.

Текущее управление Программой осуществляется администрацией муниципального образования муниципального района «Боровский район».

Администрация муниципального образования муниципального района «Боровский район» осуществляет:

- 1) реализацию мероприятий Программы;
- 2) подготовку предложений по внесению изменений в Программу;
- 3) текущий контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- 4) контроль за финансированием мероприятий Программы за счёт средств соответствующих местных бюджетов городских и сельских поселений и за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Боровский район» согласно Приложению;

5. Ожидаемый социально-экономический эффект.

Реализация Программы позволит:

- сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2016 году на 15% по сравнению с 2010 годом;
- сокращение социального риска к 2016 году в 0,8 раза по сравнению с 2010 годом;
- сокращение транспортного риска к 2016 году в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом;
- снижение тяжести последствий к 2026 году в 0,6 раза по сравнению с 2010 годом;
- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

Выполнение Программы позволит повысить уровень безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Боровский район:

снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (погибшие, раненные), зарегистрированных в ГИБДД Отдела внутренних дел по Боровскому району, на 15 процентов ;

снизить количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
увеличить количество проведенных в муниципальном образовании Богородицкий район

мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения

Программа позволит:

- повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных, и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе;
- улучшить состояние дорожной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий;
- снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- снизить аварийность на дорогах района и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности;
- повышение правового сознания участников дорожного движения.

В процессе реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов.

Внутренние риски:

- возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий за счет бюджетных средств;
- недостаточный объем внебюджетных средств на финансирование мероприятий Программы;
- в процессе реализации Программы возможны отклонения в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде

СВЕДЕНИЯ
об индикаторах муниципальной программы и их значения

№	Наименование индикатора	Единицы	Год разраб отки 2013	Годы реализации программы		
				2014	2015	2016
Муниципальная программа муниципального образования муниципального района «Боровский район» «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БОРОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В 2014-2016 ГОДАХ»						
1	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на а/д местного значения;	Чел.	19	18	17	16
2	- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на а/д местного значения;	Чел.	-	-	-	-
3	Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования и на дорогах межмуниципального значения, проходящих в черте наиболее крупных населённых пунктов муниципального образования	%	17	13	11	8

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования муниципального района «Боровский район» в 2014-2016 годах»

N п/п	Мероприятия по реализации Программы	Объем финансирования, тыс. руб.						Сроки исполнения	Исполнитель	Бюджетопо лучатель, бюджетная классифика ция
		всего	в том числе по источникам			привлеч енные источни ки				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Мероприятие 1 ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	2028,570			2028,570		2014-2016	Администрация МО МР «Боровский район» (отдел строительства, дорожного хозяйства и газификации)		
	В т.ч. по годам:									
	2014 год	676,190	-	-	676,190	-				
	2015 год	676,190	-	-	676,190	-				
	2016 год	676,190	-	-	676,190	-				
1,1	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального образования муниципального района «Боровский район»	310,857			310,857		2014-2016	Администрация МО МР «Боровский район» (отдел строительства, дорожного хозяйства и газификации)		
	В т.ч. по годам:									
	2014 год	310,857	-	-	310,857	-				
	2015 год	-	-	-	-	-				
	2016 год	-	-	-	-	-				

1,2	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	310,857	-	-	310,857	-	2014-2016	Администрация МО МР «Боровский район» (отдел строительства и дорожного хозяйства и газификации)
	В т.ч. по годам:							
	2014 год		-	-	310,857	-		
	2015 год	310,857	-	-	310,857	-		
	2016 год	310,857	-	-	310,857	-		
1,3.	Оснащение дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	936,69	-	-	936,69	-	2014-2016	Администрация МО МР «Боровский район»
	В т.ч. по годам:							
	2014 год	312,231	-	-	312,231	-		
	2015 год	312,231	-	-	312,231	-		
	2016 год	312,231	-	-	312,231	-		

1,4	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	10,3	-	-	159,3	-	2014-2016	Администрация МО МР «Боровский район» (отдел образования)	
	В т.ч. по годам:								
	2014 год	53,1	-	-	53,1	-			
	2015 год	53,1	-	-	53,1	-			
	2016 год	53,1	-	-	53,1	-			